

承德市人民政府承办 人大代表建议 政协提案 专用笺

承资规建字（2020）第4号 A类

是否同意公开（是）

对承德市第十四届人民代表大会 第五次会议第101号建议的答复

秦涛代表：

您提出的“关于解决中心城区交通拥堵问题的建议”收悉，现答复如下：

我市现阶段正处在高速发展的历史时期，随着经济发展，城市规模扩大，生活水平提高，交通应与发展相适应。但是，由于经济发展迅速，交通基础设施薄弱，交通建设发展缓慢，交通管理措施和技术手段落后等原因，中心城区的交通拥堵问题尤为突出，越来越迫切地需要更好地解决。目前，我局正在组织编制《承德市国土空间总体规划（2020—2035年）》，该规划针对城市交通设施主要提出以下两部分内容：

（一）优化完善路网功能结构，构建城市骨架路网，提质加密次支路网。一是构建城市高快速通道系统，形成“两环两横

五纵”的核心区骨架道路网。其中，“两环”：原京承高速路段—半壁山路—长北沟快速路—西环高速—原京承高速路段；迎宾路—新华路—武烈路—西大街—广仁大街—元宝山大街—中心大街—滦河新街—滦河西岸滨河道路—东南山中街；“两横”：环城北路—狮子园路—双峰寺主干路；秀水大街—滦河东岸滨河道路—砖瓦窑主干路；“五纵”：磨盘子快速路—大贵口路—上栅子—鞍匠主干路；四道沟快速路—丹霞路—冯上路；环城西路—学院路—冠峰路；老西营路—普乐东路—迎宾路—大石庙—上板城主干路；机场快速路—原承秦高速路段。其中磨盘子快速路—大贵口路、四道沟快速路—丹霞路、机场快速路—原承秦高速路段、半壁山路—长北沟快速路—滦河新街快速路、西环高速—原京承高速路段等路段规划为城市快速路，其余为结构性主干路。二是以“窄道路、密路网”为原则，各功能组团形成疏密得当的次干路系统，承担组团内部交通集散功能；根据各组团主导城市功能，建立集散便捷、密度匹配的支路网系统，以提高各组团内部地块的可达性。

（二）全面提升公交服务品质，构建轨道交通系统，打造快速公交走廊，推动公交专用道建设。一是构建以轨道交通为引领、高品质大容量公共交通为骨干、常规公交为基础、出租车为协调补充的多层次、便捷化的城市公共交通系统。2035 年中心城区公共交通出行占全方式出行比例 35%以上，公交线网密

度达到 4 公里/平方公里,300 米半径公交覆盖率达到 80%以上;规划期末实现城镇发展重点地区周边重要乡镇的城乡公交服务全覆盖。规划轨道交通 1 号线,走向为孟泉沟—旱河通道—车站路—钓鱼台路—大石庙—东南山中街—高铁站,轨道线路通道沿线建设控制区宽度宜为 30 米,1 号线建设形式推荐轻轨制式。远景规划 3 条轨道交通线路,形成“一环三射”轨道线网,通过轨道环线串联双桥区、双滦区、高新区,通过冯营子枢纽、中心广场枢纽和滦河枢纽组织双滦、双峰寺(普宁机场)、上板城轨道客流,线路全长约 102.6 公里。**二是**规划布局“一环三射七联”快速公交走廊。其中,“一环三射”由 5 条快速公交走廊构成,满足相邻组团间及走廊沿线用地连绵地区公交长距离出行需求,建议采用大容量的快速公交 BRT 形式,道路红线建议规划为 40 米以上(至少 36 米),以利于开辟公交专用道。依托绿心内快捷道路网络,规划 8 条非相邻组团间快速公交走廊,建议采用大站快车公交快线形式,实现非相邻组团间以及重要交通枢纽间的快捷直达联系需求。**三是**规划在公交干线所经道路的单向机动车道为 2 车道以上(含 2 车道)的路段设置公交专用道,主要布置在武烈河、滦河、古御路走廊,包括迎宾路、武烈路、西大街—元宝山大街、高新区—偏陈子—双滦区之间的联系通道、南营子大街—丽正门大街—环城东路—老西营路、高新区与上板城之间的承下路区段及上板城内

部东西向道路。结合公交客流需求特征和道路建设条件，公交专用车道可设置为高峰时段公交专用车道、长时段公交专用车道和全时段公交专用车道三种形式，保证公交优先通行。

因此，以完善道路交通体系、加大道路网密度，大力发展轨道交通和快速公交，加大规划城市道路建设力度，不断提高交通管理措施和技术手段，逐步缓解中心城区交通拥堵问题，让人民群众有更多的获得感和幸福感。

承德市自然资源和规划局

2020年9月15日

领导签发：王会云

联系人及电话：武斌 2033269

抄报：市人大选举任免代表工作委员会，市政府办公室